



TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

| Označení BG | Typ    | Umístění  | Poloha ref. balízy | Poloha další balízy | Poznámka |
|-------------|--------|-----------|--------------------|---------------------|----------|
| 3250        | N.Sh,P | 1T1 M0-K0 | 292,454            | 292,451             |          |
| 3251        | N.Sh,P | 2T1 M0-K0 | 292,454            | 292,451             |          |
| 3252        | P      | 1T1 M0-K0 | 292,757            | 292,760             |          |
| 3253        | P      | 2T1 M0-K0 | 292,758            | 292,761             |          |
| 3254        | P      | 1T3 M0-K0 | 294,049            | 294,046             |          |
| 3255        | P      | 2T3 M0-K0 | 294,049            | 294,045             |          |
| 3256        | N.Sh,P | 1T3 M0-K0 | 294,365            | 294,368             |          |
| 3257        | N.Sh,P | 2T3 M0-K0 | 294,365            | 294,368             |          |

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| TABULKA KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ 1.TK |                |
| ÚSEK                          | SNÍMAČ         |
| 1T0 M0-K0                     | 1MKPB1, 1MKPB6 |
| 1T1 M0-K0                     | 1MKPB2, 1MKPB3 |
| 1T2 M0-K0                     | 1MKPB3, 1MKPB4 |
| 1T3 M0-K0                     | 1MKPB4, 1MKPB5 |

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| POLOHY PCN 1.TK |           |
| NÁZEV           | KM POLOHA |
| 1MKPB1          | 292,445   |
| 1MKPB2          | 292,445   |
| 1MKPB3          | 293,120   |
| 1MKPB4          | 293,745   |
| 1MKPB5          | 294,375   |
| 1MKPB6          | 294,375   |

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| TABULKA KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ 2.TK |                |
| ÚSEK                          | SNÍMAČ         |
| 2T0 M0-K0                     | 2MKPB1, 2MKPB6 |
| 2T1 M0-K0                     | 2MKPB2, 2MKPB3 |
| 2T2 M0-K0                     | 2MKPB3, 2MKPB4 |
| 2T3 M0-K0                     | 2MKPB4, 2MKPB5 |

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| POLOHY PCN 2.TK |           |
| NÁZEV           | KM POLOHA |
| 2MKPB1          | 292,445   |
| 2MKPB2          | 292,445   |
| 2MKPB3          | 293,120   |
| 2MKPB4          | 293,745   |
| 2MKPB5          | 294,375   |
| 2MKPB6          | 294,375   |

NOVÉ  
RUŠENÉ

12/2024 "Náhrada stávajících kolejových obvodů počítači náprav Choceň (mimo) - Pardubice (mimo)"  
PS 04, Zabezpečovací zařízení v úseku Moravany - Kostěnice, úprava  
MR-Projekty, s.r.o., Martin Rynda

Datum: 20.12.2023  
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Elektronické TZZ  
Zpracováno kreslícím programem MicroStation

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny | Obsah změny                     | Datum změny |
|-------------|---------------------------------|-------------|
| 01          | Konverze KP ETCS na BL3 (REA11) | 10/2023     |
| 02          |                                 |             |
| 03          |                                 |             |

|           |  |
|-----------|--|
| Investor: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1<br>tel.: +420 222 335 777<br>e-mail: szdc@szdc.cz |
|-----------|--|

|                    |                                     |
|--------------------|-------------------------------------|
| Zhotovitel stavby: | SDRUŽENÍ ČESKÁ TECHNOLOGIE PRO ETCS |
|--------------------|-------------------------------------|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Generální projektant: | AŽD, s. r. o.<br>Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10<br>tel.: +420 267 287 111<br>fax: +420 272 650 831<br>e-mail: info@azd.cz |
|-----------------------|---|

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Projektant:              | SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3<br>tel.: +420 267 094 111<br>e-mail: praha@sudop.cz |
| Hlavní inženýr projektu: | ING. PETR NEKULA  |
| Garant profese:          | ING. MARTIN RAIBR   |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Středisko:                       | ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY |
| Vedoucí střediska:               | ING. MARTIN RAIBR   |
| Odpovědný projektant SO, IO, PS: | ING. PETR NEKULA  |
| Vypracoval:                      | ING. STANISLAV POHL   |
| Kontroloval:                     | ING. PETR NEKULA  |

|                |  |                    |              |
|----------------|--|--------------------|--------------|
| Název akce:    | ETCS - 1. KORIDOR, ÚSEK KOLÍN- BŘECLAV ST.HRANICE RAKOUSKO/SLOVENSKO               | Číslo smlouvy:     | 136-PVO/2011 |
| Část:          | ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 01-06-101 Č. TŘEBOVÁ - PARDUBICE, BALÍZY ETCS | Projektový stupeň: | DSPS         |
| Název přílohy: | SITUAČNÍ SCHÉMA MORAVANY - KOSTĚNICE   | Datum:             | 10/2013      |
|                |  | Číslo části:       | D.1.5        |
|                |  | Měřítka:           | 6xA4         |
|                |  | Číslo přílohy:     | 0209         |

Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky, DLZT  
PREKOUŠENO DLZT  
Libor Fiedla  
021/2024  
Podpis: Np  
Datum: 22. 01. 2024